

Un Futuro Sostenible en Long Beach 2021

Reporte de la junta

La junta fue realizada el 13 de julio de 6:00 a 7:30 p. m. por Zoom

Agradecimientos

Deseamos agradecer a todos los socios que hicieron posible la actividad Un Futuro Sostenible en Long Beach. Sin el aporte especializado ni el entusiasmo de los moderadores de cada tema, no habríamos podido organizar estas conversaciones tan detalladas y productivas con todos los participantes de nuestra comunidad. A continuación, mencionamos a todos los socios de la comunidad y los miembros del personal de la ciudad que contribuyeron su tiempo y energía para guiar las conversaciones y recopilar las opiniones de la comunidad en nuestras sesiones en grupo. Ellos también nos ayudaron a difundir la actividad en la comunidad de Long Beach para asegurarnos de haber invitado a la mayor cantidad posible de voces a la mesa.

Gracias también a todos los que participaron en Un Futuro Sostenible en Long Beach. Valoramos su tiempo y su reflexivo debate sobre temas de sostenibilidad en Long Beach. Incorporaremos sus ideas en el Plan Estratégico de Sostenibilidad siempre que sea posible y esperamos seguir colaborando con usted en iniciativas futuras para hacer que nuestra ciudad sea más sostenible y resiliente.

Moderadores:

Carmen Quezada, especialista en reciclaje, Oficina de Servicios Ambientales de Long Beach

Ricardo Light, planificador de transporte, Oficina de Transporte y Movilidad de Long Beach

Hilda Gaytan, vicepresidenta, Comisión para una Ciudad Sostenible

Cris Sarabia, director de Conservación, Palos Verdes Peninsula Land Conservancy

Introducción

Este reporte provee un resumen de las opiniones de la comunidad recibidas en la junta Un Futuro Sostenible en Long Beach 2021, organizado por la Oficina de Sostenibilidad de la Ciudad de Long Beach el 13 de julio de 2021, de 6:00 a 7:30 p. m. a través de Zoom. Durante la actividad, los miembros del público se reunieron de forma virtual para analizar algunos de los temas más importantes actualmente en materia de sostenibilidad y para dar su opinión sobre qué acciones son más necesarias para hacer de Long Beach una ciudad más sostenible, equitativa y resiliente. Los debates fueron moderados por expertos en la materia, incluso miembros del personal de la ciudad y representantes de organizaciones locales.

Las opiniones recopiladas en esta actividad se utilizarán para apoyar el desarrollo del nuevo Plan Estratégico de Sostenibilidad para la Ciudad de Long Beach, que reemplazará al Plan de Acción para una Ciudad Sostenible (SCAP). El SCAP fue adoptado por el concejo municipal en 2010 y guió las iniciativas de sostenibilidad ambiental de la ciudad de Long Beach durante 10 años. Este plan fue desarrollado originalmente por el personal para identificar los problemas de sostenibilidad más urgentes del momento, establecer metas ambiciosas para pólizas y programas nuevos y existentes, y ayudar a registrar los avances hacia los logros de sostenibilidad.

El nuevo Plan Estratégico de Sostenibilidad establecerá prioridades y metas medibles para las iniciativas de sostenibilidad de la ciudad en los próximos 5 años y apoyará la implementación de otras iniciativas de la ciudad, como el Plan de Adaptación y Acción Climática y la Estructura de Reconciliación.

Otras oportunidades para reunir opiniones del público incluirán una encuesta en línea y una actividad pública adicional para obtener comentarios sobre el plan preliminar. Puede encontrar información sobre estas oportunidades en el sitio web del Plan Estratégico de Sostenibilidad o [regístrese para recibir nuestro boletín](#).

Si tiene alguna pregunta sobre este informe o el Plan Estratégico de Sostenibilidad, escríbanos por correo electrónico a Sustainability@longbeach.gov.

Sesión: Resiliencia climática

Moderadores:

Cris Sarabia, director de Conservación, Palos Verdes Peninsula Land Conservancy

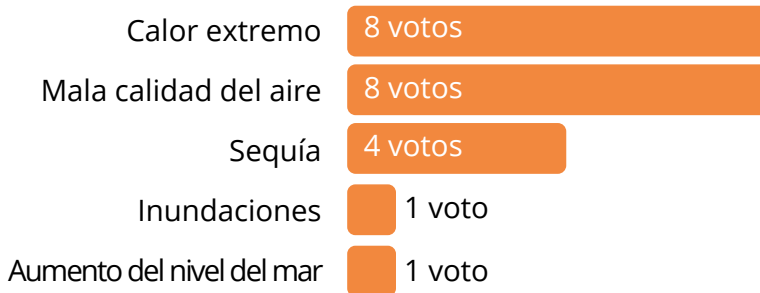
Hilda Gaytan, vicepresidenta, Comisión para una Ciudad Sostenible

P1: ¿Qué efectos del cambio climático ha sentido?

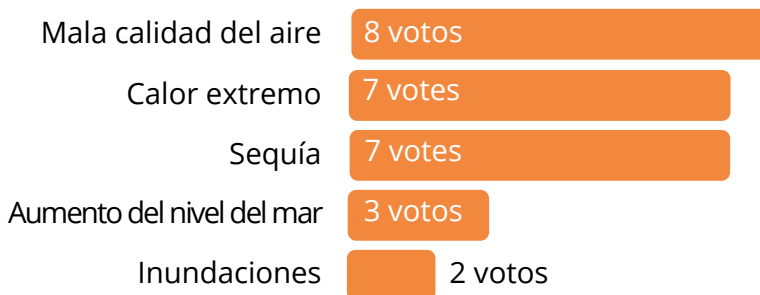
- ★ Temperatura:
 - No solo altas temperaturas, sino también que las estaciones ya no están marcadas, a veces hace calor en el invierno y las estaciones no son constantes.
- ★ Calidad del aire:
 - La mala calidad del aire afecta a las personas con asma.
 - He visto cómo la diferencia en la calidad del aire ha afectado mi salud cuando he vivido en diferentes partes de la ciudad.
 - Aumento notable de polvo en viviendas cercanas a las autopistas.
 - La calidad del aire afecta a nuestros niños y adultos.
 - El cambio climático y las altas temperaturas también inciden en la calidad del aire.

Preguntas de la encuesta:

1. ¿Ha sentido alguno de estos efectos del cambio climático?



2. ¿Qué efectos le preocupan más?



Sesión: Contaminación del aire

Moderadores:

Cris Sarabia, director de Conservación, Palos Verdes Peninsula Land Conservancy

Hilda Gaytan, vicepresidenta, Comisión para una Ciudad Sostenible

P1: ¿Qué se le viene a la mente cuando escucha el término “contaminación del aire”?

- ★ Mucho polvo y partículas negras dentro de la casa a pesar de la limpieza constante, en especial cerca de las ventanas, incluso después de mejorar las ventanas para evitar el polvo.
 - Mucho polvo en las hojas de las plantas.
- ★ Refinerías y las personas que viven cerca de ellas.
- ★ Las refinerías afectan la calidad del aire, pero los automóviles y remolques en las autopistas tienen un efecto aún mayor.
- ★ El aire exterior no se ve ni se siente fresco.
- ★ Los purificadores de aire en el hogar son buenos pero el costo es un impedimento.
- ★ El aire huele a productos químicos.
- ★ El material particulado más pequeño que no necesariamente se puede ver es más dañino.
- ★ Dificultad para respirar afuera.
- ★ Humo generado en los mercados que cocinan carne al aire libre.

P2: ¿Cómo se ven afectados usted y su familia por la calidad del aire de Long Beach?

- ★ Disminuye la calidad de vida y empeora los problemas médicos y de salud existentes.
- ★ No se puede salir cuando la calidad del aire es mala debido al asma, ni siquiera con una mascarilla; limita la capacidad para participar en actividades al aire libre.
- ★ Planté una pared de árboles para ayudar a capturar y filtrar el polvo del aire cerca de la casa.
- ★ Estrés al tener que verificar constantemente la calidad actual del aire.

P3: ¿Qué puede hacer Long Beach con respecto a la contaminación del aire y qué debe priorizar la ciudad?

- ★ Fomentar la recreación donde el aire esté más limpio: eliminar las tarifas de actividades o reuniones en los parques.
- ★ Plantar más árboles
 - Obstáculo: los residentes no quieren asumir el mantenimiento adicional del cuidado de los árboles (limpieza de hojas/excrementos, riego).
 - Sugerencia: Descuentos en la factura del agua para fomentar la plantación de árboles
- ★ Sugerencia: Árboles y filtros de aire en las escuelas
- ★ Aumento de los espacios verdes, especialmente en la zona norte de LB
- ★ Dinero de las subvenciones de COVID para comprar purificadores y filtros de aire para escuelas y adultos mayores.
- ★ Aumentar el presupuesto para parques.
- ★ La ciudad no debería depender de las asociaciones vecinales ni de voluntarios para mantener los árboles.

Sesión: Transporte activo

Moderadores:

Carmen Quezada, especialista en reciclaje, Oficina de Servicios Ambientales de Long Beach

Ricardo Light, planificador de transporte, Oficina de Transporte y Movilidad de Long Beach

P1: ¿Qué opina del estado del transporte activo en la ciudad?

- ★ No hay suficientes ciclovías..
- ★ Se necesita una mayor seguridad
 - Las rutas más seguras con menos automóviles también son las que necesitan más mantenimiento y están más sucias.
 - En la zona norte de LB, las calles son más anchas y peligrosas, los autos circulan a mayor velocidad.
 - Sugerencia: reducir el límite de velocidad
 - Los conductores se distraen
 - Se siente más seguridad al ir por la acera, pero es ilegal.
- ★ Problema con el robo de bicicletas. La policía no resuelve las denuncias de robo de bicicletas.
 - Se necesita un almacenamiento público seguro y accesible para las bicicletas.
- ★ Sugerencias:
 - Incentivos para alentar a las personas a usar más la bicicleta.
 - Planificar rutas según los caminos más transitados, se necesitan más rutas de conexión para bicicletas.

P2: ¿Cómo pueden las políticas y programas de transporte sostenible satisfacer las necesidades de sus comunidades?

- ★ Más rutas para bicicletas
- ★ Más rutas para bicicletas en áreas contaminadas de alto tráfico para disminuir los autos y aumentar las bicicletas.
- ★ Pintar una señal de ruta para bicicletas en un camino estrecho no hace que sea más seguro andar en bicicleta por ahí.
- ★ Más iluminación. Al conducir de noche, no es posible ver a los peatones ni los ciclistas.

P3: ¿Qué hará para aumentar la seguridad en las calles de Long Beach?

- ★ Apoyar y participar más en la ciudad para hacer cambios.
- ★ Conducir a menor velocidad para hacer las calles más seguras, pero se necesita algo más estructural para hacer cambios.
- ★ Sugerencia: impartir clases sobre seguridad para ciclistas.

Sesión: Espacio abierto

Moderadores:

Carmen Quezada, especialista en reciclaje, Oficina de Servicios Ambientales de Long Beach

Ricardo Light, planificador de transporte, Oficina de Transporte y Movilidad de Long Beach

P1: ¿Qué significa espacio abierto para usted?

- ★ Parques
- ★ Un lugar para jugar
- ★ Un lugar para ver la naturaleza
- ★ Cualquier lugar donde la gente pueda juntarse y reunirse

P2: ¿Qué obstáculos le impiden visitar espacios abiertos?

- ★ No hay suficientes parques en algunas áreas.
- ★ Solo 1 acre de parques por cada 1000 residentes en la zona norte de LB.
- ★ La presencia de vagabundos y las actividades ilegales hacen que los parques se sientan inseguros.
- ★ Los parques están demasiado lejos para ir a pie, hay que conducir para acceder a espacios verdes.
- ★ Caminar en los parques puede resultar peligroso debido a la actividad delictiva.

P3: ¿Qué estrategias podría utilizar la ciudad para superar estos obstáculos?

- ★ Usar los parques para reuniones, eliminar los costos para organizar actividades.
- ★ Crear más espacios abiertos.
- ★ Organizar actividades de acondicionamiento físico sin costo en los parques para activarlos (como yoga en el mirador).
- ★ Reducir los obstáculos para organizar actividades en los parques, como los requisitos de permisos y las tarifas, no cobrar tarifas para cerrar calles para realizar actividades.
- ★ Más actividades como Beach Streets a menor escala. Hacerlas más pequeñas para que sean más frecuentes y más accesibles.
 - Cerrar las calles para que las personas tengan la oportunidad de andar en bicicleta y jugar sin necesidad de que sea una gran actividad.
 - Cerrar semanalmente las calles en el centro como se hace en Ciudad de México.
- ★ Convertir terrenos baldíos en microparques (como Craftsman Park en Orange y 10th).
- ★ Abrir las áreas verdes de la escuela al público en áreas con menos espacios abiertos y parques.
- ★ Más arte para embellecer áreas y animar a la gente a salir; exhibiciones de arte.
- ★ Apoyar a organizaciones pequeñas

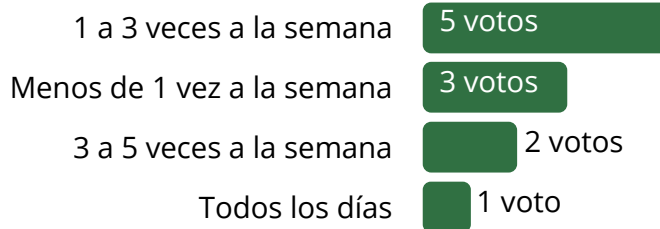
★ Plantar más árboles para dar sombra

Preguntas de la encuesta:

1. ¿Qué distancia viaja para visitar un espacio abierto?



2. ¿Con qué frecuencia visita espacios abiertos?



3. ¿Cuánto tiempo pasa en espacios abiertos en cada visita?

